Vákuová/ Podtlaková a tlaková pumpa



Návod na použitie

Odvzdušnenie s použitím prístroja pre vytvorenie podtlaku:

1. Použijeme podtlakovú pumpu, tesnú odvzdušňovací nádobku s dvoj-vývodovým viečkom, spojovacie hadičky, prípadne ďalšie adaptéry.

2. Jeden koniec hadičky pripojíme na odvzdušňovaciu skrutku príslušného kolesového valčeka, opačný spojíme s vývodom viečka odvzdušňovacej nádobky. Druhý vývod nádobky spojíme hadičkou s podtlakovou pumpou. Všetky spoje musia byť tesné.

3. Povolíme odvzdušňovaciu skrutku, pumpou vytvoríme podtlak a v priehľadnej nádobke sledujeme výtok starej brzdovej kvapaliny, prípadne vzduchové bubliny.

4. Keď vyteká čistá brzdová kvapalina, utiahneme odvzdušňovaciu skrutku a zariadenie odpojíme. Postup opakujeme na ďalších kolesách vozidla.

Dôležité:

1. Ak boli na vozidle vymenené čeľuste bubnových bŕzd, je potrebné ich nastaviť ešte pred začiatkom odvzdušňovania.

2. Nastavenie ručnej brzdy sa naopak vykonáva až po ukončení odvzdušňovania.

3. Ak je vozidlo vybavené mechanickým spínačom kontrolného svetla poruchy bŕzd, je nutné ho po ukončení práce znovu nastaviť.

4. Ak je vozidlo vybavené záťažovým regulátorom tlaku na zadnej náprave je obvyklou súčasťou pracovného postupu pri odvzdušňovaní pritlačenie páky regulátora k náprave. Toto je nutné najmä v prípade, keď je zadná náprava podložením vozidlá za karosériu odľahčená.

5. Pri všetkých spôsoboch odvzdušňovania s výnimkou použitia tlakového prístroja, nesmiete zabudnúť neustále kontrolovať hladinu v zásobnej nádobke a dolievať novú kvapalinu! Ak dôjde k vyprázdneniu nádržky a nasatie vzduchu cez hlavný brzdový valec, je nevyhnutné znovu odvzdušniť celý brzdový systém.

6. Po ukončení práce na každom kolese skontrolujte dotiahnutie odvzdušňovacích skrutiek a nasaďte prachovky.

7. Ak bola brzdová sústava dlhú dobu naplnená silne znečistenú brzdovou kvapalinou s veľkým obsahom vody, došlo pravdepodobne ku zhrubnutiu vnútorného povrchu hlavného brzdového valca v jeho dolných častiach. Za tejto situácie môže dôjsť v priebehu odvzdušňovaní k poškodeniu tesniacich gumených manžiet kontaktom o hrubý povrch, ktorý pri bežnej funkcii brzdy nebol dlho s manžetami v kontakte. V takom prípade je nutné hlavný brzdový valec skontrolovať, prípadne vymeniť.

8. Použitú brzdovú kvapalinu uschovajte oddelene a ekologicky zlikvidujte.

9. Po ukončení práce vykonajte kontrolu činnosti brzdy.

10. Pokiaľ nebudú splnené tieto podmienky, nie sú brzdy v poriadku a je nutné pretrvávajúce poruchu diagnostikovať a odstrániť. V žiadnom prípade nepustite vozidlo s nefunkčnými brzdami do prevádzky!

11. Pamätajte, že vzduch je vždy ľahší než akákoľvek brzdová kvapalina. Ak sú s odvzdušnením brzdovej sústavy problémy vyskúšame nasledujúce tipy a triky:

A. Časť vozidla na ktorej brzdy odvzdušňujete nadvihnite. Vzduch postupuje k najvyššie položenej skrutke.

B. Bubliny vzduchu môžete tiež uvoľniť ľahkým poklepom na prvok ktorý odvzdušňujete. Pre tento účel je vhodná napr. ľahká gumená palička.

C. Ak nemožno odvzdušňovaciu skrutku povoliť "vystužíte" si ju tyčkou z kvalitnej ocele, (napr. Stopkou zlomeného vrtáka), vhodného priemeru.

12. Na záver práca s brzdami vykonajte skúšku tesnosti brzdovej sústavy a skúšobnú jazdu.